



BOLSA DE TRABAJO POLICÍA PORTUARIA

SEPTIEMBRE 2024

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

INSTRUCCIONES

- Rellene la Hoja de Datos indicando claramente sus apellidos, nombre y DNI.
- No firme ni haga ninguna marca en el ejercicio que permita su identificación.
- No se podrá hacer uso de teléfono móvil ni de ningún otro dispositivo de comunicación análogo.
- El tiempo para dar respuesta a toda la prueba será de dos horas.
- Al final de la prueba, introduzca las respuestas en el sobre grande y la hoja de datos en el sobre pequeño. Luego entregue ambos sobres a los miembros del Tribunal.
- Cada respuesta correcta en el test puntuará con 1,00 punto y se penalizará cada respuesta errónea con 0,20 puntos. Las tres preguntas de reserva sólo se valorarán en el caso de que una, o más preguntas sean anuladas por el Tribunal.
- El supuesto práctico se valorará sobre una puntuación máxima de 20 puntos. Para la puntuación se tendrán en cuenta que la información se presente ordenada, clara y precisa, así como una correcta exposición y sin faltas de ortografía.
- Las hojas de respuesta del supuesto práctico deberán entregarse numeradas.
- En el caso de que, para la resolución de los supuestos sea precisa información adicional que no esté contemplada en el enunciado, deberá explicitar en su respuesta dicha información de manera clara y detallada.



BOLSA DE TRABAJO POLICÍA PORTUARIA

SEPTIEMBRE 2024

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

1.- Con arreglo a lo previsto en el CÓDIGO INTERNACIONAL para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, señale cuál de las siguientes no se relaciona como una tarea y responsabilidad del oficial de protección de la instalación portuaria:

- a) Llevar a cabo una evaluación inicial completa de la instalación portuaria, tomando en consideración la oportuna evaluación de la protección de la instalación portuaria
- b) Garantizar la elaboración y el mantenimiento del plan de protección de la instalación portuaria
- c) Implantar el plan de protección de la instalación portuaria y realizar prácticas con él
- d) **Control y mantenimiento del estado operativo de las defensas de los muelles, especialmente de los lugares de atraque de cruceros (17.2)**

2.- Con arreglo a lo previsto en el CÓDIGO INTERNACIONAL para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, antes de entrar en un puerto situado dentro del territorio de un Gobierno Contratante que haya establecido un nivel de protección 2 ó 3 (señale la respuesta incorrecta):

- a) El buque acusará recibo de la instrucción
- b) El buque confirmará al oficial de protección de la instalación portuaria que se ha iniciado la aplicación de los procedimientos y medidas adecuados señalados en el plan de protección del buque
- c) **El oficial de protección de la instalación portuaria accederá al buque para comprobación in situ del plan de medidas adoptada por el mismo (7.6)**
- d) El buque informará de cualesquiera dificultades que encuentre para su puesta en práctica

3.- Según lo previsto en el RD 2/2011, indique cuál de los siguientes enunciados es incorrecto:

- a) Se considera agente consignatario de un buque a la persona física o jurídica que actúa en nombre y representación del naviero o del propietario del buque.
- b) **Se considera agente consignatario de un buque al capitán del buque (art 259)**
- c) Para garantizar las obligaciones del consignatario frente a la Autoridad Portuaria o la Capitanía Marítima, el consignatario de buques deberá depositar ante la Autoridad Portuaria garantías económicas o avales bancarios suficientes
- d) El agente consignatario de un buque podrá renunciar unilateralmente a la consignación del mismo



BOLSA DE TRABAJO POLICÍA PORTUARIA

SEPTIEMBRE 2024

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

4.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, estarán exentas del pago de las correspondientes tasas de utilización y de ayudas a la navegación (señale la respuesta incorrecta):

- a) Los buques de Estado
- b) Las embarcaciones de las Autoridades Portuarias dedicadas al servicio del puerto
- c) Las embarcaciones de los servicios portuarios (art 171)
- d) Las embarcaciones de la Cruz Roja Española del Mar

5.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, el/la Director/a de la Autoridad Portuaria será nombrado/a y separado/a:

- a) Por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de su Presidente/a
- b) Por mayoría absoluta del Consejo de Navegación, a propuesta de su Presidente/a
- c) Por el Consejo de Administración, a propuesta del Presidente/a
- d) Por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente/a (art 33.1)

6.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, ¿cuál de las siguientes funciones no corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria?:

- a) Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los servicios portuarios (art 31.2)
- b) Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones
- c) Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos
- d) Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el/la Director/a los pagos o movimientos de fondos

7.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, en relación al régimen de otorgamiento de autorizaciones del dominio público portuario, la ocupación:

- a) Será por un plazo no superior a tres años, incluidas prórrogas, con bienes muebles o instalaciones desmontables (artº 75)
- b) Será por un plazo no superior a cuatro años, incluidas prórrogas, con bienes muebles o instalaciones desmontables
- c) Será por un plazo no superior a tres años, sin incluir prórrogas, con bienes muebles o instalaciones desmontables
- d) Será por un plazo no superior a cuatro años, incluidas prórrogas, con bienes inmuebles o instalaciones desmontables



BOLSA DE TRABAJO POLICÍA PORTUARIA

SEPTIEMBRE 2024

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

8.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, ¿cuál de las siguientes respuestas es una causa de extinción de autorizaciones y concesiones?:

- a) Falta de pago de una cuota mensual
- b) Duplicidad de títulos concesionales
- c) **Caducidad (art 96)**
- d) Rescate, cuando se trate de autorizaciones

9.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, el plazo máximo de la licencia para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre es:

- a) Cuatro años
- b) Cinco años
- c) **Seis años (art 114)**
- d) Diez años

10.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, para la determinación del valor de los terrenos y de las aguas del puerto:

- a) **El Ministro/a de Fomento aprobará, a propuesta de cada Autoridad Portuaria, la correspondiente valoración de la zona de servicio del puerto y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación, cuya gestión se atribuye a cada Autoridad Portuaria, previo informe del Ministerio de Economía y Hacienda y de Puertos del Estado (art 177.1)**
- b) El Ministro/a de Hacienda aprobará, a propuesta de cada Autoridad Portuaria, la correspondiente valoración de la zona de servicio del puerto y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación, cuya gestión se atribuye a cada Autoridad Portuaria, previo informe del Ministerio de Administraciones Públicas y de Puertos del Estado
- c) El Ministro/a de Fomento aprobará, a propuesta de Puertos del Estado, la correspondiente valoración de la zona de servicio del puerto y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación, cuya gestión se atribuye a cada Autoridad Portuaria, previo informe del Ministerio de Economía y Hacienda
- d) El Ministro/a de Fomento aprobará, a propuesta de cada Autoridad Portuaria, la correspondiente valoración de la zona de servicio del puerto y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación, cuya gestión se atribuye a cada Autoridad Portuaria, previa consulta del Consejo de Navegación y Puerto



BOLSA DE TRABAJO POLICÍA PORTUARIA

SEPTIEMBRE 2024

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

PREGUNTAS DE RESERVA

1.- Con arreglo a lo previsto en el CÓDIGO INTERNACIONAL para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, la evaluación de la protección del buque incluirá un reconocimiento sobre el terreno de los aspectos de protección, y abarcará, como mínimo, los siguientes elementos (señale la respuesta incorrecta):

- a) **Identificación de los niveles de tráfico marítimo del puerto de destino (8.4)**
- b) Identificación de las medidas, procedimientos y actividades existentes en relación con la protección
- c) Identificación y evaluación de las actividades esenciales a bordo del buque que es importante proteger
- d) Identificación de los puntos débiles, incluidos los relacionados con el factor humano, de las infraestructuras, políticas y procedimientos

2.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, el pago de la tarifa fija de recepción de desechos generados por buques:

- a) Es obligatoria para todos los buques en cada escala que realicen en el puerto, con un máximo de una vez cada diez días
- b) Es obligatoria para todos los buques en cada escala que realicen en el puerto, con un mínimo de una vez cada siete días
- c) **Es obligatoria para todos los buques en cada escala que realicen en el puerto, con un máximo de una vez cada siete días (132.9)**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

3.- Según lo previsto en el RDL 2/2011, el vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos en la zona I, interior de las aguas portuarias:

- a) Es infracción leve
- b) Es infracción grave
- c) **Es infracción muy grave (art 308.1.b)**
- d) No tiene la consideración de infracción



BOLSA DE TRABAJO POLICÍA PORTUARIA
SEPTIEMBRE 2024

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

SUPUESTO PRÁCTICO

Realizando una ronda por el muelle A se observa una colisión entre un turismo y una furgoneta rotulada con la actividad de venta de bocadillos.

El conductor del turismo, a simple vista, presenta una herida sangrante en la cabeza.

PREGUNTAS

Como Policía Portuario de servicio:

- 1.) Redacte un parte con las actuaciones realizadas y documentación recabada